

## Záznam z jednání III/0462 Vyškov, most ev.č.0462-14

**Jednání proběhlo: dne 15.4.2013 ve Vyškově**  
**Přítomni: dle prezenční listiny**

Toto jednání bylo svoláno za účelem projednání

- návrhu objízdných tras a Organizace dopravy po dobu výstavby.

Na úvod jednání seznámil projektant zúčastněné se záměrem zadavatele (oprava havarijního stavu silničního nadjezdu nad elektrifikovanou železniční tratí) a s návrhem sanačních prací při opravě mostu. S ohledem na stísněné prostorové podmínky a požadavky SŽDC na bezpečnost provozu, nelze navrhnout provizorní přemostění pro lokální převedení silničního provozu.

Stavební práce při opravě stávající kamenné klenby v tomto rozsahu:

- vybourání stávajícího mostního svršku
- úplné odkopání rubu klenby
- podchycení stávajících rozevírajících se parapetních zdí
- provedení ochranného obetonování
- provedení mostní izolace NK
- osazení drenáží a provedení přechodových oblastí
- betonáž monolitických říms
- obnova vozovky nad mostem

je možné provádět pouze za úplného vyloučení silničního provozu. Odhadovaná doba trvání stavebních prací (délka úplné uzavírky) je cca 8-12 týdnů.

Byly projednány tyto možné objízdné trasy:

A/ Tranzitní a těžká nákladní doprava:

Vyškov – R46 – Drysice a zpět

B/ Osobní (včetně linkových autobusů libovolné tonáže) a místní nákladní (do 10t) doprava:

Vyškov – Dědice – Radslavice – Pustiměř a zpět

C/ Pravidelná autobusová doprava (spoje zastavující v průmyslové zóně za železniční tratí – fakticky IDS JmK a městské autobusy):

Vyškov – Dědice – účelová komunikace „Agros Dědice“ – III/0462- průmyslový areál a zpět

Projektant požádá:

ad A/ souhlas MD ČR s využitím R46 pro objízdnou trasu

ad C/ souhlas „Agros Dědice“ (Ing.Piňos) s provozem autobusů po účelové komunikaci

Zadavatel stavby následně smluvně dohodne podmínky užívání účelové komunikace a bude informovat provozovatele pravidelné autobusové dopravy o termínu a době přechodné úpravy provozu.

Práce potřebné za úplné výluky traťové koleje trati Brno – Přerov bude snahou směřovat do termínu, kde už je povolena drážní výluka z důvodu potřeb SŽDC.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, jako objednavatel regionální železniční dopravy požaduje, aby případné drážní výluky na trati Brno – Přerov byly směřovány do nočních hodin mezi poslední večerní a první ranní vlak osobní dopravy (jako vlak osobní dopravy počítány rychlíky i osobní vlaky). Případné nutné déle trvající drážní výluky na trati Brno – Přerov je nutno směřovat do časových bloků (jedna delší výluka, ne několik krátkých) a výluku traťové koleje provádět primárně v sobotu odpoledne a v neděli dopoledne, kdy je nejmenší frekvence cestujících.



Zapsal: Ing. Jan Pracný

